

Reglement 2011



Reglement Fahrer/Fahrerinnen Bikecup Ostschweiz 2011

1. Einleitung

Grundsätzlich gelten die Reglemente der teilnehmenden Rennen, Ausnahmen werden im Rennreglement des Bikecup Ostschweiz geregelt. Es handelt sich bei allen teilnehmenden Rennen um OPEN Cross Country Rennen. Frei zugänglich für Jedermann/-frau. Die Rennen dürfen nur mit einem technisch einwandfreien Mountainbike und Schutzausrüstung, geprüfter Fahrradhelm (Handschuhe empfohlen) gefahren werden.

2. Teilnehmer

Schüler/Innen der Jahrgänge 1993 - 2004, aufgeteilt in 6 Kategorien. Zudem aufgeteilt in Knaben und Mädchen.

Damen, Herren 1, Herren 2 und Herren 3 ab Jahrgängen 1992 und älter.

3. Kategorien und Einteilungen

U9W	U9 weibl.	2003 + 2004
U11W	U11 weibl.	2001 + 2002
U13W	U13 weibl.	1999 + 2000
U15W	U15 weibl.	1997 + 1998
U17W	U17 weibl.	1995 + 1996
U19W	Juniorinnen	1993 + 1994
U9M	U9 männl.	2003 + 2004
U11M	U11 männl.	2001 + 2002
U13M	U13 männl.	1999 + 2000
U15M	U15 männl.	1997 + 1998
U17M	U17 männl.	1995 + 1996
U19M	Junioren	1993 + 1994
D	Damen	1992 und älter
H1	Herren 1	1980 bis 1992
H2	Herren 2	1966 bis 1979
H3	Herren 3	1965 und älter

Jeder Teilnehmer oder Teilnehmerin darf nur in einer Kategorie starten. Es ist nicht erlaubt am Cup oder in den einzelnen Rennen in mehreren Kategorien des Cups zu starten. Jeder Fahrer oder FahrerIn ist verpflichtet in der Kategorie seines Jahrgangs zu starten und dies auch entsprechend zu kontrollieren.

4. Austragung und Ablauf

Der Bikecup Ostschweiz besteht 2011 aus 6 Rennen. Während allen Rennen besteht ein Helmobligatorium das zum Tragen eines zugelassenen Fahrradhelmes verpflichtet.

Die Kategorien U9, U11 und U13 absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von 5 bis 15 Minuten (U9), 10 bis 20 Min. (U11) und 15 bis 30 Min. (U13). Die Strecke soll technisch nicht zu anspruchsvoll sein und nicht zu viel Höhendifferenz aufweisen.

Die Kategorien U15 und U17 absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von 30 bis 45 Minuten. Die Strecke soll technisch anspruchsvoll sein und nicht zu viel Höhendifferenz aufweisen.

Die Kategorie U19 absolviert einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von 50 bis 60 Minuten. Diese Strecke soll technisch und in der Höhendifferenz demjenigen der der Kategorien H1 entsprechen. Die Kategorien H1, H2, H3 und D absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von 60 bis 75 Minuten (H1 und H2), 50 bis 60 Min. (H3) und 50 bis 65 Min. (D). Die Strecke soll, wenn möglich, technisch anspruchsvoll sein und in hügeligem Gelände absolviert werden. Sämtliche Runden müssen absolviert werden. Es werden keine Fahrer/Innen durch Übrerrundung aus den einzelnen Rennen genommen. Falls ein Rennen durch den Veranstalter abgebrochen werden muss, erhalten die Fahrerinnen und Fahrer welche das Ziel noch nicht erreicht haben, trotzdem die erreichte Punktezahl der momentanen Platzierung.

4.1 Renndauer der Kategorien

U9W	U9 weibl.	Ca. 10 Min.
U11W	U11 weibl.	Ca. 15 Min.
U13W	U13 weibl.	Ca. 25 Min
U15W	U15 weibl.	Ca. 30 Min.
U17W	U17 weibl.	Ca. 35 Min.
U19W	Juniorinnen	Ca. 60 Min.
U9M	U9 männl.	Ca. 10 Min.
U11M	U11 männl.	Ca. 15 Min.
U13M	U13 männl.	Ca. 25 Min
U15M	U15 männl.	Ca. 30 Min.
U17M	U17 männl.	Ca. 35 Min.
U19M	Junioren	Ca. 60 Min.
D	Damen	Ca. 60 Min.
H1	Herren 1	Ca. 70 Min.
H2	Herren 2	Ca. 70 Min.
H3	Herren 3	Ca. 60 Min.

4.2 Markierungen der Startnummern

Zur besseren Orientierung für Teilnehmer/Innen und Zuschauern werden die Startnummern, wenn notwendig, mit einem farbigen Punkten markiert.

Folgende Farben werden den Kategorien zugeordnet:

U9	U9 W/M	ORANGE
U11	U11 W/M	GRÜN
U13	U13 W/M	BLAU
U15	U15 W/M	ROT
U17	U17 W/M	ORANGE
U19	U19 W/M	GELB
D	Damen	KEINE FARBE
H1	Herren 1	ROT
H2	Herren 2	GRÜN
H3	Herren 3	BLAU

4.3 Preise für Fahrer und Fahrerinnen

Der Veranstalter ist verpflichtet, den 3 ersten der Kategorien U9 / U11 / U13 / U15 / U17 und U19 weiblich und männlich einen Naturalpreis oder ein Preisgeld zu übergeben, für 20% der Teilnehmer werden noch weitere Preise abgegeben.

Bei den Kategorien D und der H3 werden auf den ersten Plätzen folgende Preisgelder ausbezahlt.

1. Platz 100Fr. 2. Platz 75Fr. 3. Platz 50Fr.

Bei den Kategorien H1 und H2 werden folgende Preisgelder ausbezahlt.

1. Platz 150Fr. 2. Platz 100Fr. 3. Platz 75Fr.

5. Gesamtwertung

Für die Klassierung in der Gesamtwertung zählen alle Rennen nach folgendem Punkteschema:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1.	50	11.	27	21.	17	31.	7
2.	45	12.	26	22.	16	32.	6
3.	40	13.	25	23.	15	33.	5
4.	38	14.	24	24.	14	34.	4
5.	36	15.	23	25.	13	35.	3
6.	34	16.	22	26.	12	36.	2
7.	32	17.	21	27.	11	ab 37. Rang	1 Punkt
8.	30	18.	20	28.	10		
9.	29	19.	19	29.	9		

Der Bikecup Ostschweiz besteht aus 6 einzelnen Mountainbike-Rennen. Für die Gesamtwertung zählen die 5 besten Ergebnisse der Rennen des Bikecup Ostschweiz. Um in der Gesamtwertung klassiert zu werden, müssen 5 der 6 Rennen absolviert werden. Wer aus diesen 5 gewerteten Läufen in seiner Kategorie die meisten Punkte aufweist, ist Kategoriengesamtsieger. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Rangierung an der Schlussveranstaltung. Am Finaltag werden die Gesamtsieger des Bikecup Ostschweiz ermittelt und geehrt. Die drei Erstplatzierten jeder Kategorie erhalten einen Naturalpreis oder ein Preisgeld. Jeder rangierte und persönlich anwesende Teilnehmer des Bikecup Ostschweiz erhält einen Erinnerungspreis (Ausnahmen werden in Punkt 6 geregelt).

6. Regelung der Wertungen

Gewertet wird jeder Fahrer und Fahrerinnen, der/die an den Rennen am Start teilgenommen und 1 Runde vollendet haben. Muss das Rennen durch einen Defekt oder andere Umstände aufgegeben werden, wird das Rennen in der Gesamtwertung mit 1 Punkt gewertet.

Fahrer und Fahrerinnen mit nur 4 gültigen Resultaten werden in der Gesamtwertung nach den Teilnehmern mit 5 gültigen Rennen geführt und erhalten keinen Erinnerungspreis oder Preisgeld.

Fahrer und Fahrerinnen mit nur 3 oder weniger gültigen Resultaten erscheinen nicht mehr in der letzten Gesamtwertung und erhalten auch keinen Erinnerungspreis.

6.1 Startnummern / Elektronische Zeitmessung

Die Startnummer darf nicht verändert werden und muss, von vorne gut sichtbar, am Lenker befestigt werden. Die Nummer des Chips der Zeitmessung muss mit der Startnummer übereinstimmen. Der Zeitmess-Chip muss nach Anweisung der Zeitmessung (siehe Plakat und aufgelegte Flyer bei der Startnummerausgabe) am Bike befestigt werden. Wer ohne oder mit falschem Chip der elektronischen Zeitmessung an den Rennen teilnimmt, wird nicht in die Wertung der Rennen aufgenommen. Der Chip muss nach der Zieldurchfahrt zurückgegeben werden. Für nicht zurück gegebene Chips wird ein Unkostenbeitrag von sFr. 50.- in Rechnung gestellt.

7. Austragungsdaten / Austragungsorte 2011

Thal (SG)	Samstag	30. April
Walenstadt (SG)	Sonntag	15. Mai
Altstätten (SG)	Sonntag	19. Juni
Appenzell (AI)	Samstag	20. August
Sagogn (GR)	Sonntag	11. September
Walzenhausen (AR)	Samstag	17. September

7.1 Startnummernausgabe / Trainingszeiten

Startnummernausgabe: am Renntag der einzelnen Rennen. Die Zeiten sind publiziert auf der Website des Bikecup oder auf den Ausschreibungen der Veranstalter. Nachmeldungen sind bis 60 Minuten vor dem Rennen möglich!

Abgeholte oder nicht abgeholte Startnummern werden nicht mehr zurückgenommen oder rückerstattet, ausser es wird ein ärztliches Zeugnis vorgewiesen.

Trainingszeiten auf der Rennstrecke: Wer während eines Rennens auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann auch ein Start-Handicap oder eine Disqualifikation verhängt werden. Auch während des Trainings besteht ein Obligatorium zum Tragen eines zugelassenen Fahrradhelmes. Die Trainingszeiten sind in den Ausschreibungen der Veranstalter ersichtlich oder unter www.bike-cup.ch publiziert.

7.1.1 Zeitpläne

Die Zeitpläne an den Rennorten sind unterschiedlich! Die Detailprogramme sind bei den Rennveranstaltern anzufordern oder auf www.bike-cup.ch zu entnehmen.

8. Startgelder

Die Startgelder an allen Rennen betragen:

U9	U9 W/M	sFr. 15.-
U11	U11 W/M	sFr. 15.-
U13	U13 W/M	sFr. 15.-
U15	U15 W/M	sFr. 15.-
U17	U17 W/M	sFr. 15.-
U19	U19 W/M	sFr. 25.-
D	Damen	sFr. 25.-
H1	Herren 1	sFr. 25.-
H2	Herren 2	sFr. 25.-
H3	Herren 3	sFr. 25.-

Die Nachmeldegebühren betragen sFr. 10.- für alle Kategorien.

9. Anmeldungen

Die Anmeldung zum Bikecup Ostschweiz oder zu den einzelnen Rennen erfolgt ausschliesslich über die Datenbank des Cups. Anmeldungen sind unter www.bike-cup.ch bis 12.00 Uhr vor dem Renntag möglich. Später eingehende Anmeldungen werden als Nachmeldungen behandelt.

10. Startaufstellungen

Es erfolgt eine Startaufstellung aller Kategorien nach dem aktuellen Zwischenklassement. Vorausgesetzt, die Fahrerinnen und Fahrer sind korrekt angemeldet (Nachmeldung werden nicht berücksichtigt). Die ersten 10 jeder Kategorie werden namentlich aufgerufen (Vorstart 10 Min. vor Start jedes Rennens) und an der Startlinie platziert. Starten mehrere Kategorien zum selben Zeitpunkt, erfolgt die Aufstellung an der Startlinie abwechselnd innerhalb der startenden Kategorien. Ist ein Fahrer/in nicht zum vorgegeben Zeitpunkt am Vorstart, wird sein Startplatz gestrichen und er/sie muss einen Platz am Ende des Feldes einnehmen.

Beim ersten Rennen des Bikecup Ostschweiz können die 5 Besten jeder Kategorie und jedes Jahrgangs der letztjährigen Gesamtwertung Bikecup Ostschweiz vorne einstehen. Nachgemeldete Fahrer werden jeweils am Schluss des Feldes aufgestellt. Die Mädchen werden hinter den Knaben aufgestellt, in der Regel erfolgt der Start der Mädchen **1-5 Minuten** später.

11. Protest

Proteste sind ausschliesslich an die Rennleitung des Bikecup Ostschweiz (jeweiliger Veranstalter) vor Ort zu richten!

Er ist schriftlich bis 30min vor der Rangverkündigung bei der Startnummernausgabe mit einer Protestgebühr von sFr. 50.- (50 Euro) zu hinterlegen.

12. Unfallversicherung

12.1 Schüler und Junioren (Jahrgänge 1993 bis 2004)

Die Kids und Junioren sind in der Regel durch die obligatorische Krankenkasse auch gegen Unfall versichert. Der Veranstalter lehnt jede Haftung ab.

12.2 Erwachsene (Jahrgang 1992 und älter)

Alle Fahrer und -Fahrerinnen bestreiten die Rennen auf eigene Verantwortung. Der Veranstalter, die Dachorganisation und die Sponsoren lehnen jede Haftung für alle Fahrer und Fahrerinnen ab.

13. Besondere Regelungen

Startet ein von Swiss Cycling offiziell gesperrter Fahrer oder Fahrerinnen an einem der Rennen des Bikecup Ostschweiz, kann der betroffene Veranstalter weder belangt noch können Forderungen an ihn gestellt werden!